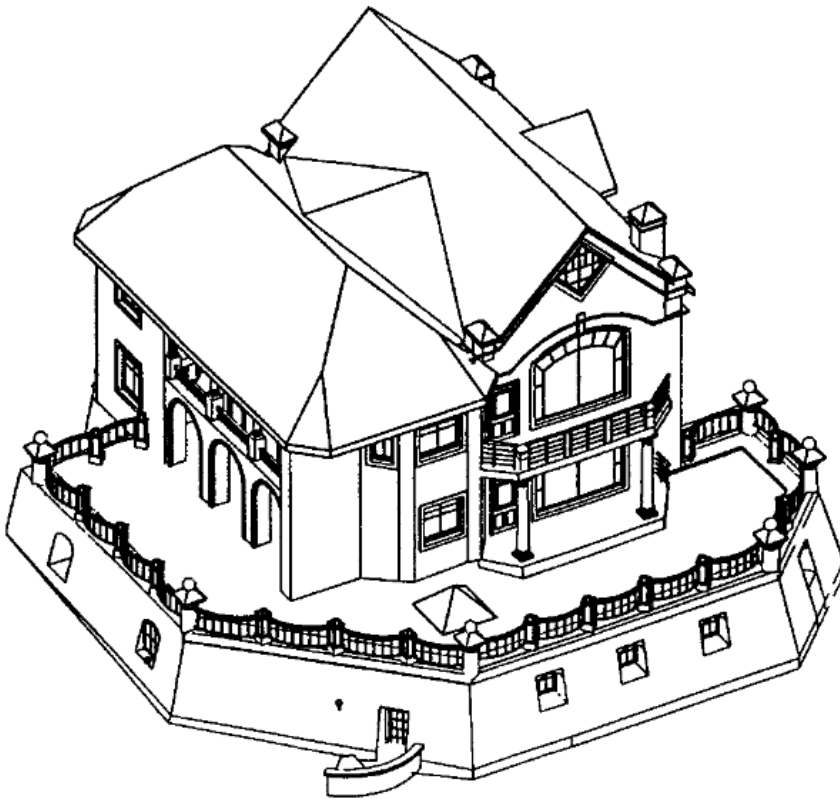


Megint a hózug elkerüléséről

Az interneten találtuk az alábbi rajzot – 1. ábra.



1. ábra – forrása: [1]

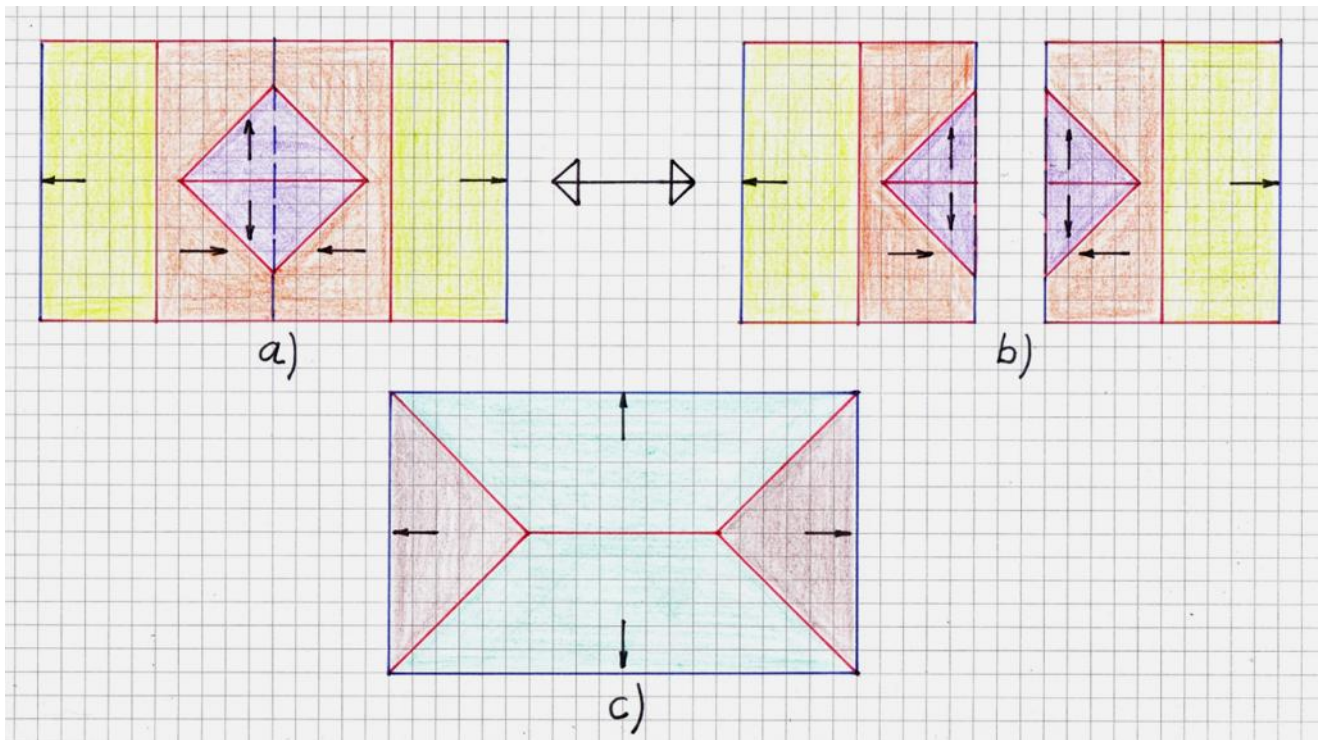
Itt azt láthatjuk, hogy két, alapvetően *nyeregtető* típusú főtető közé egy *fióktetőt* építettek be, a *hózug* (részleges) kiküszöbölésére. Erről jutottak eszünkbe az alábbiak.

1. Vajon miért ragaszkodott az építész a két egymás mellé helyezett nyeregtetőhöz? Pontosabban: a sarkain csonkolt kontytetőhöz / kontyolt nyeregtetőhöz és a melléktetővel kiegészített nyeregtetőhöz. Milyen építészeti szempontok játszottak közre? Tudjuk, hogy ez hózughoz vezet, aminek káros következményei vannak.

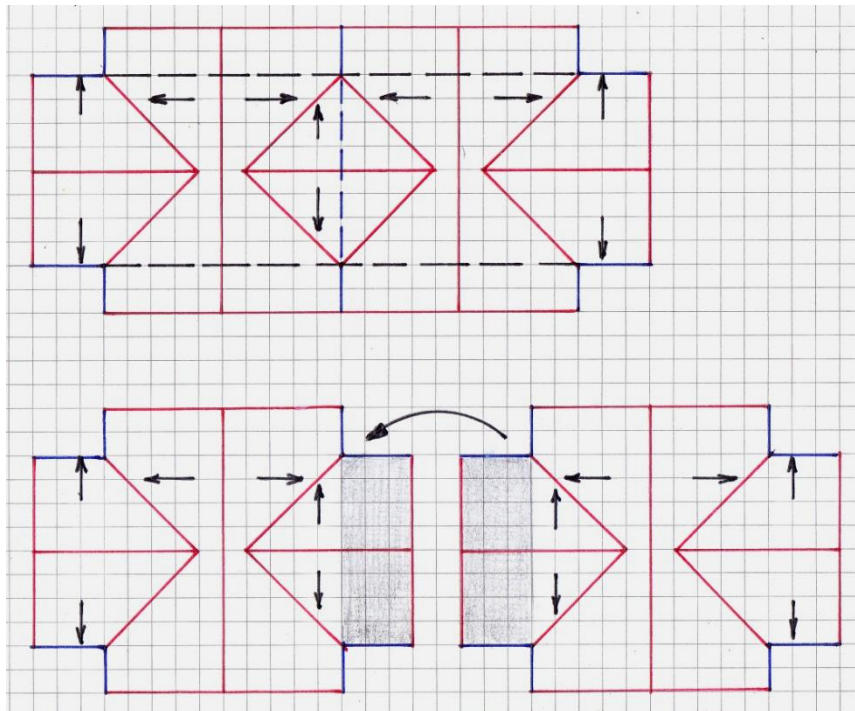
2. Nézzük meg, hogyan is származtatható a fióktető! Ehhez először tekintsük a 2. ábrát is! Itt az a) és b) ábrarészen azt láthatjuk, hogy a fióktető úgy is előállítható, hogy két „kutya - ólas” nyeregtetőt összetolunk. A c) ábrarészen az ugyanolyan befoglaló méretű, hózug - és egyéb problémáktól mentes kontytető felülnézetét szemlélhetjük.

Másodszor tekintsük a 3. ábrát! Itt két másik lehetőséget láthatunk a fióktető kialakítására: ~ a meghosszabbított hosszanti és a keresztirányú ereszvonalak metszéspontjaiból induló vágakkal;

~ a fő - és melléktetőket is tartalmazó nyeregtető egymásra néző melléktetőinek egymásra tolásával, a szürkére satírozott szakaszon.



2. ábra



3. ábra

A 2. és a 3. ábrát összehasonlítva megállapítható, hogy a 2. ábra kutyaóljai vápa -
vonalaiknak felülnézeti képét az eresztvonalak metszéspontjából induló szögfelezővel
szerkeszthetjük meg. A 2. ábrán a kutyaól eresztvonalának hosszúsága zérushoz tart.

Forrás:

[1] – <https://www.tyuiu.ru/wp-content/uploads/2017/06/NG-UMP-dlya-Arh-i-DAS-PerKramRom-11.pdf>

Összeállította: ***Galgóczy Gyula***
mérnök tanár

Sződliget, 2018. 03. 29.